

PEUGEOT
505



PEUGEOT 505

Aikaisemmin sanottiin, että Peugeotin ovat suunnitelleet insinöörit, eivät muotoilijat. Totta tai ei, kurssi on tänä päivänä muuttunut. Nykyään korostetaan myös Peugeotin muotoilua ja urheilullisia ominaisuuksia. Tekniset arvot, linjakuus, huolellisesti viimeistellyt yksityiskohdat ja varustelu muodostavat ehjän kokonaisuuden.

Viime vuodet ovat selkeästi osoittaneet Peugeotin kurssinmuutoksen. Täysin uuden, käännteentekevän pikkuauton, Peugeot 205:n ohella Peugeot on jatkuvasti kehittänyt uusia, urheilullisia ja hyvin varusteltuja malleja. Näille leimaa antavia ominaisuuksia ovat urheilullinen, ylellinenkin yleisvaikutelma ja tehokkaat, suorituskykyiset moottorit.

Vuoden 1986 505-mallisto on jälleen osoitus Peugeotin autosuunnittelun periaatteista. Korkealaatuiset perusratkaisut kestävät vuosia kriittisimmänkin tarkastelun. Niitä eivät muotivirtauks heiluttele. Sen sijaan kuluttajien tottumukset ja vaatimustaso esimerkiksi varustelun suhteen muuttuvat. Näihin muutoksiin vastaa uusi Peugeot 505 '86.

Peugeot 505 on aina ollut hyvä ajettavuudeltaan ja sen varustetaso on ollut korkea. Nämä ominaisuudet ovat etualalla vuoden 86 malleissakin. Uudistuksissa on pantu lisäpainoa kuljettajan ja matkustajien turvallisuuteen, ergonomisiin ratkaisuihin, suorituskykyyn ja turvallisuuteen.

505 SR 1971 cm³ hvDIN. 175 km/h, 0-100 km/h 12,2 sek. 5-portainen vaihteisto, sävylasit, ohjaustehostin, sisältä säädettävät peilit kuuluvat vakiovarustukseen.



LINJAKKUUS JA MUOTOILU

Ajaminen Peugeot 505:llä on aina miellyttävää. Yhtä lailla Peugeotin muotoilu miellyttää silmää. Tyylikkää, yksilölliset ratkaisut tekevät Peugeotista persoonallisen, massasta erottuvan auton. Mutta ulkomuoto ei palvele vain esteettisiä arvoja. Taloudellisuus ja turvallisuus ovat kaikessa Peugeot-ajattelussa lähtökohtana.

Turvallisuutta ja taloudellisuutta edustaa mm. 505:n hyvä aerodynamiikka. Peugeot 505 on suuri auto, mutta se kuluttaa hämmästyttävän vähän polttoainetta. Aerodynamiikkansa ansiosta Peugeot 505 ei ole herkkä tuulen vaikutuksille. Kulku on aina vakaata ja turvallista.

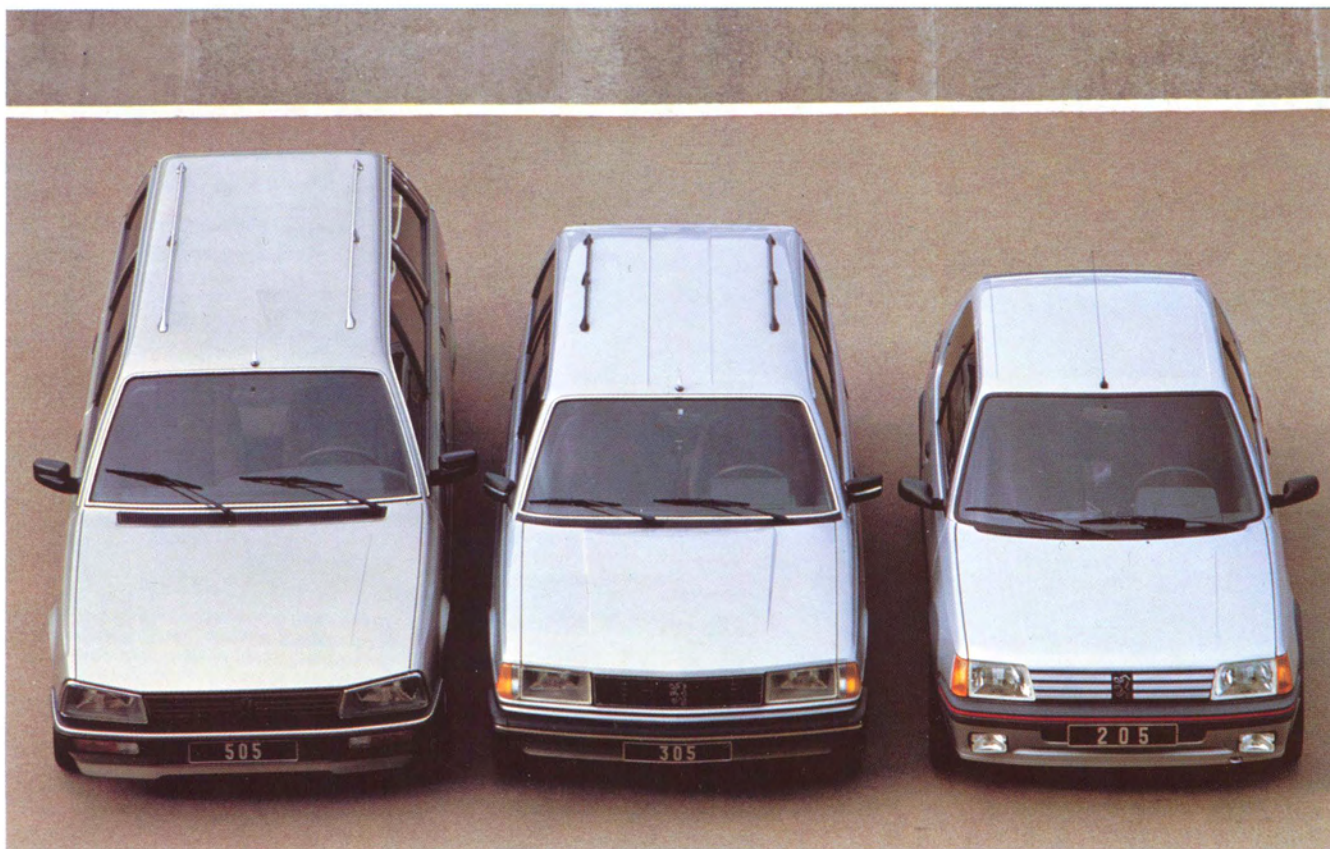
Ulkoisesti mallivuoden 1986 Peugeot 505 eroaa edeltäjistään selvimmin uusien puskuriensa ja suurempien takavalojensa osalta. Molemmat muutokset on tehty nimenomaan turvallisuuden edistämiseksi. Etupuskurin alaosan spoilerimuotoilu vähentää ilmanvastusta.



Uutta '86 malleissa' Uudet puskurit ja uusi etuspoileri merkitsevät parempaa aerodynamiikkaa ja puhtaampia linjoja.



Uutta '86 malleissa: Suuremmat takavalot lisäävät turvallisuutta.







MATKUSTUSMUKAVUUS JA ERGONOMIA

Peugeot 505:n sisustus on nyt täysin uusittu. Kojetaulu hallintalaitteineen on suunniteltu siten, että se optimaalisesti palvelee kuljettajaa eri ajotilanteissa. Kaikki hallintalaitteet ovat kätevästi käden ulottuvilla ja niiden toiminnot ovat johdonmukaisia ja luontevia.

Selkeät mittarit ja tärkeät varoitus- ja merkivalot on koottu mittaristokokonaisuudeksi, joka kaiken aikaa on kuljettajan näkökentässä.

Tehokasta lämmityslaitetta ohjataan

kätevin painokytkimin. Yhdellä napin-painalluksella saatte lämmintä tai rai-kasta ilmaa minne haluattekin.

Sisustuksen materiaalit on soinnutettu tyylikkäästi sävy sävyyn. Ne luovat matkustamoon viihtyisän ja miellyttävän ilmapiirin.

Istuinten mukavuuteen on kiinnitetty erityistä huomiota. Hyvin muotoillut istuimet antavat ihanteellisen tuen pit-känkin ajomatkan aikana.

Uusi kojetaulu on tyylikäs ja ergonomi-sesti hyvin muotoiltu.

Kaikissa 505-malleissa sisustusmate-riaali on korkeatasoista ja tyylikästä. Kuvat vasemmalta oikealle 505 GL, GR ja SR.

Useimpiin 505-malleihin on saatavissa sähkötoiminen kattoluukku.



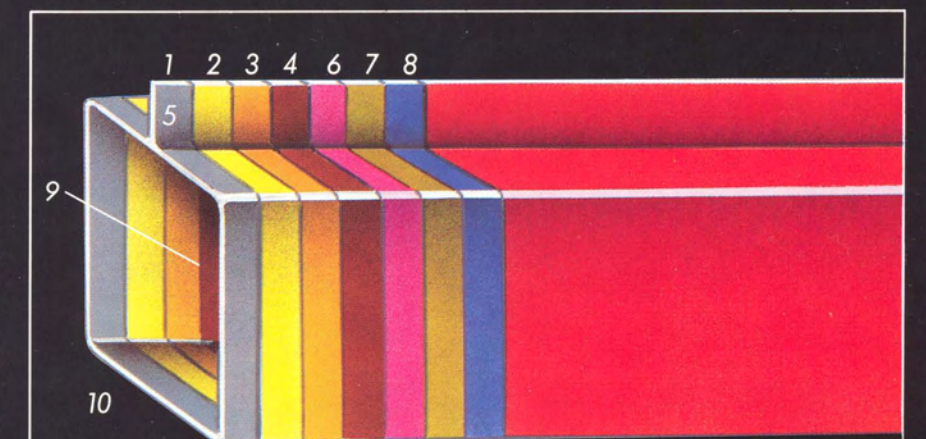
10 VUODEN TAKUUNALAINEN RUOSTEENESTO-OHJELMA

Kaikki Peugeotit suojataan jo tehtaalla ruostetta ja syöpymistä vastaan alkaen jo siitä, että korin rakennesien materiaalivalinnoissa otetaan huomioon korrosio-ongelmien ehkäisy.

Peugeotin kehittämä ainutlaatuinen korimaalaus- ja ruosteensuojausjärjestelmä perustuu vuosia kestäneisiin kokeisiin ja erittäin vaativissa olosuhteissa suoritettuihin testeihin. Prosessiin

kuuluu kaikkiaan 20 eri käsittelyvaihetta jo tehtaalla. Lisäksi Peugeot suojataan vielä Suomessa osana 10 vuoden takuunalaista ruosteesto-ohjelmaa.

Tekniikan Maailman numerossa 20/83 julkaistussa ruostesuojaustestissä Peugeotin tehtaalla saama ruostesuojaus sai täydet pisteet ja arvosanan "erinomainen".



- 1 Galvanoitu teräspelti
- 2 Fosfointi
- 3 Kataforeesikylpy
- 4 Saumojen tiivistys
- 5 PVC-muovikerros

- 6 Pohjamaalaus
- 7 Akryylilakkaus
- 8 Väritön lakkaus
- 9 Koteloiden vahaus
- 10 Paksu vaha- tai bitumikerros

AJETTAVUUS

Peugeot 505 on aina ollut erinomainen ajettavuudeltaan. Mutta hyvääkin voidaan vielä parantaa. Sen todistavat uudet 86-malliset Peugeot 505:t.

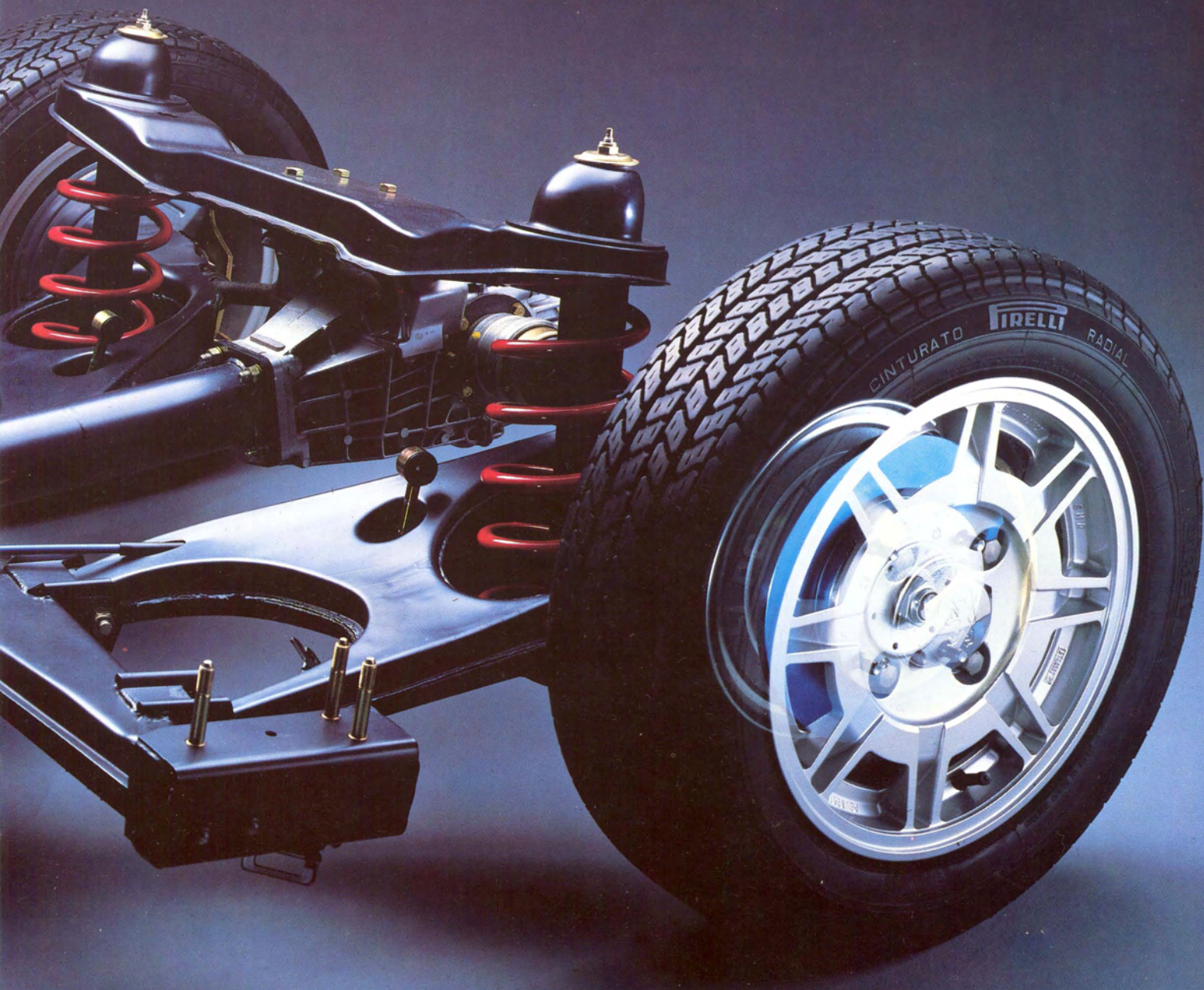
Koko malliston takajousitus ja iskunvaimennus on uusittu Turbo Injection-mallista saatujen kokemusten pohjalta. Samoin etujousituksen rakennetta on muutettu. Ohjaus on saatu näin kevyemmäksi ja ajomukavuus on kasvanut...

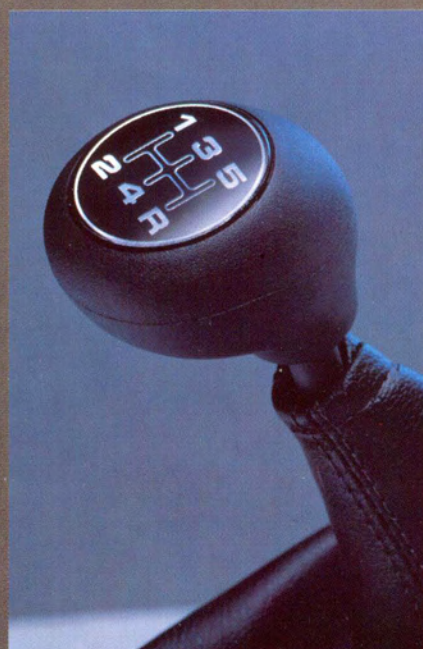
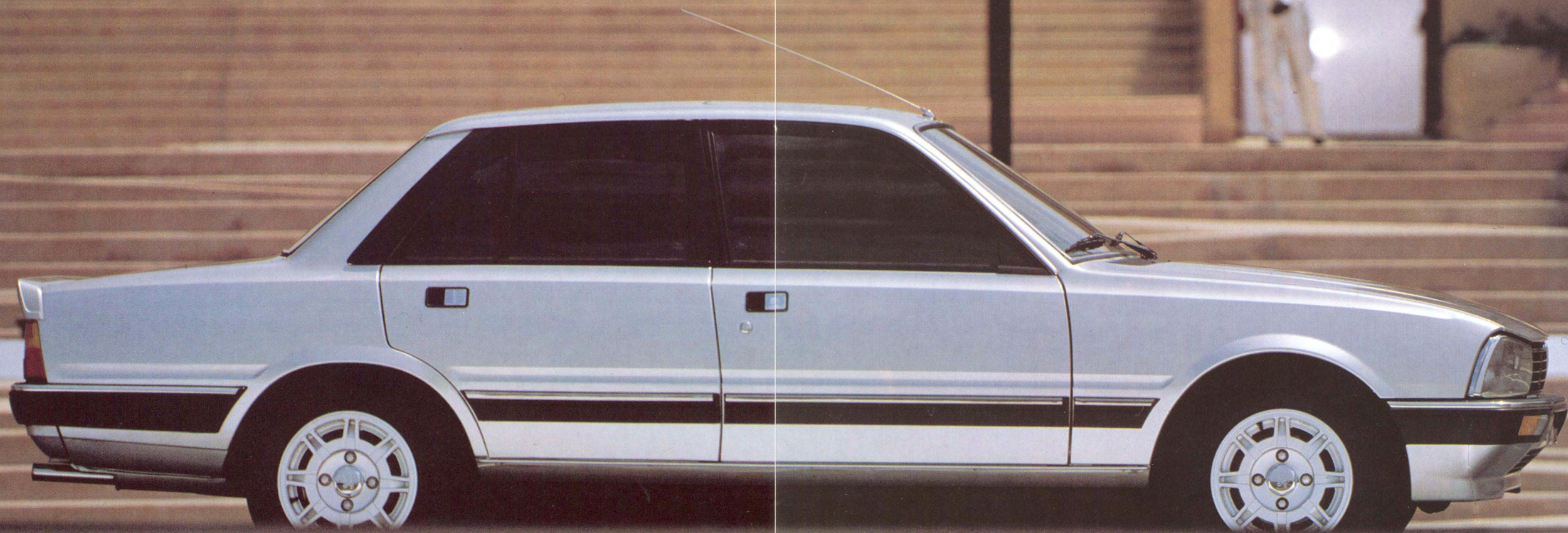
Koko malliston ajettavuus on nyt GTI-tasoa.

Peugeot 505:n hyvät ajo-ominaisuudet korostuvat huonoissa keliolosuhteissa ja pitkällä ajorupeamilla. Pitkä akseliväli, leveä raideväli ja erittäin kehittynyt alustarakenne tekevät ajamisesta nautittavan ja helpon.

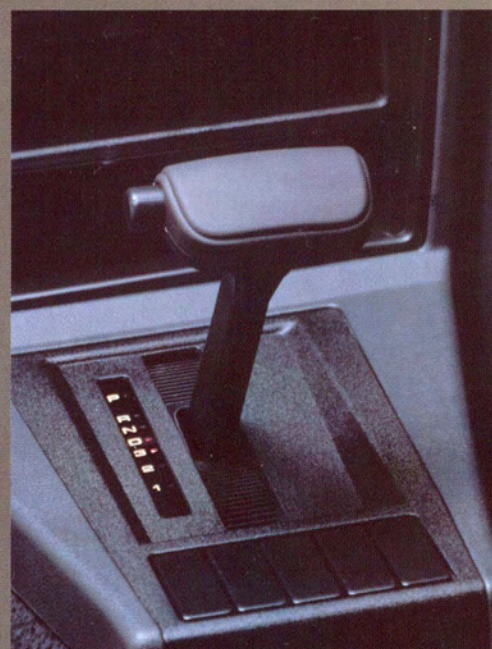
Peugeot 505:ssä vakiona oleva lukkoperä on korvaamaton apu talven liukkailla. Taka-akselin vetopyörästössä on automaattinen kitkalukko – lukkoperä. Kun pyörä liukkaalla alkaa pyöriä tyhjää, "sutii", siirtyy osa vetovoimasta automaattisesti pitävämpään pyörään.







Kaikissa malleissa on vakiona 5 vaihdetta.



Vuoden '86 malleissa on 4-portainen automaattivaihteisto valinnaisvarusteena (helmikuusta 86 alkaen).

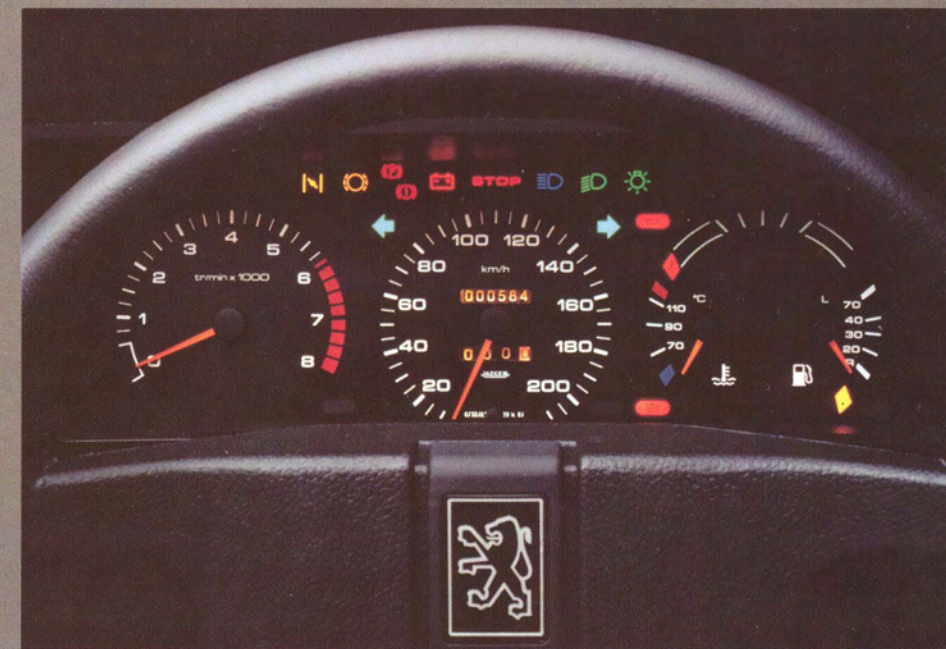


Turbomallin kevytmetallivanteet saatavissa valinnaisvarusteena myös GTI:hin!

GTI

Kun haluatte autoltanne poikkeuksellista yksilöllisyyttä ja suorituskykyä, valitkaa Peugeot 505 GTI. GTI:n 2,2 litran moottori on varustettu Bosch L-Jetronic-polttoaineensuihkutuksella ja se kehittää 130 hvDIN.

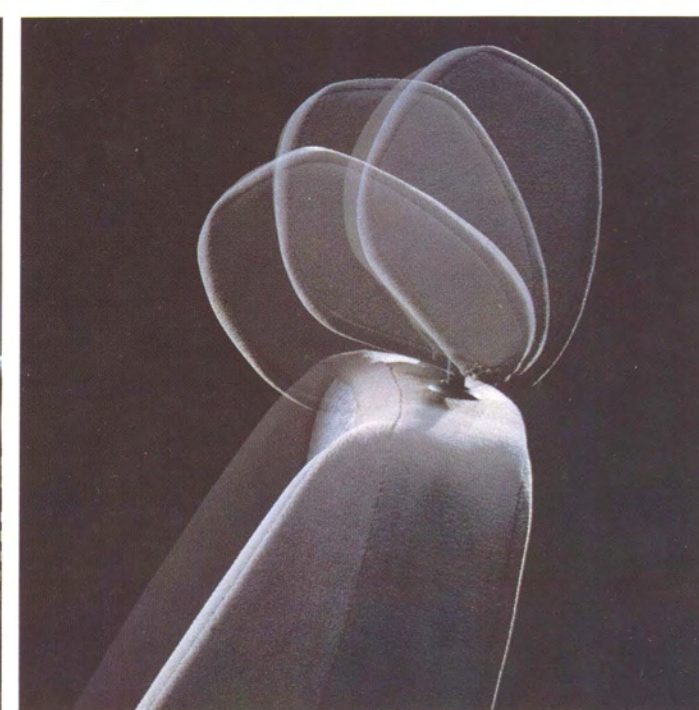
Korkeatasoiseen varustukseen kuuluu mm. erikoisohjauspyörä, velourisustus, sähköiset lasin nostimet edessä, keskuslukitus, tummennetut lasit, sähkötoiminen kattoluukku, niskatuet myös takaistuimilla ja kattokonsoli kartanlukuvaloineen.



Mittari- sekä varoitus- ja merkkivalojärjestelmä on täydellinen.



Peugeot 505 GTI tarjoaa enemmän matkustusmukavuutta ja viihtyisyyttä viidelle henkilölle. Matkatavaratilan tilavuus on 523 litraa. GTI:n varustukseen kuuluu monia käytännöllisiä yksityiskohtia kuten sisältä säädettävät peilit ja myös kallistuskulmaltaan säädettävät niskatuet edessä.

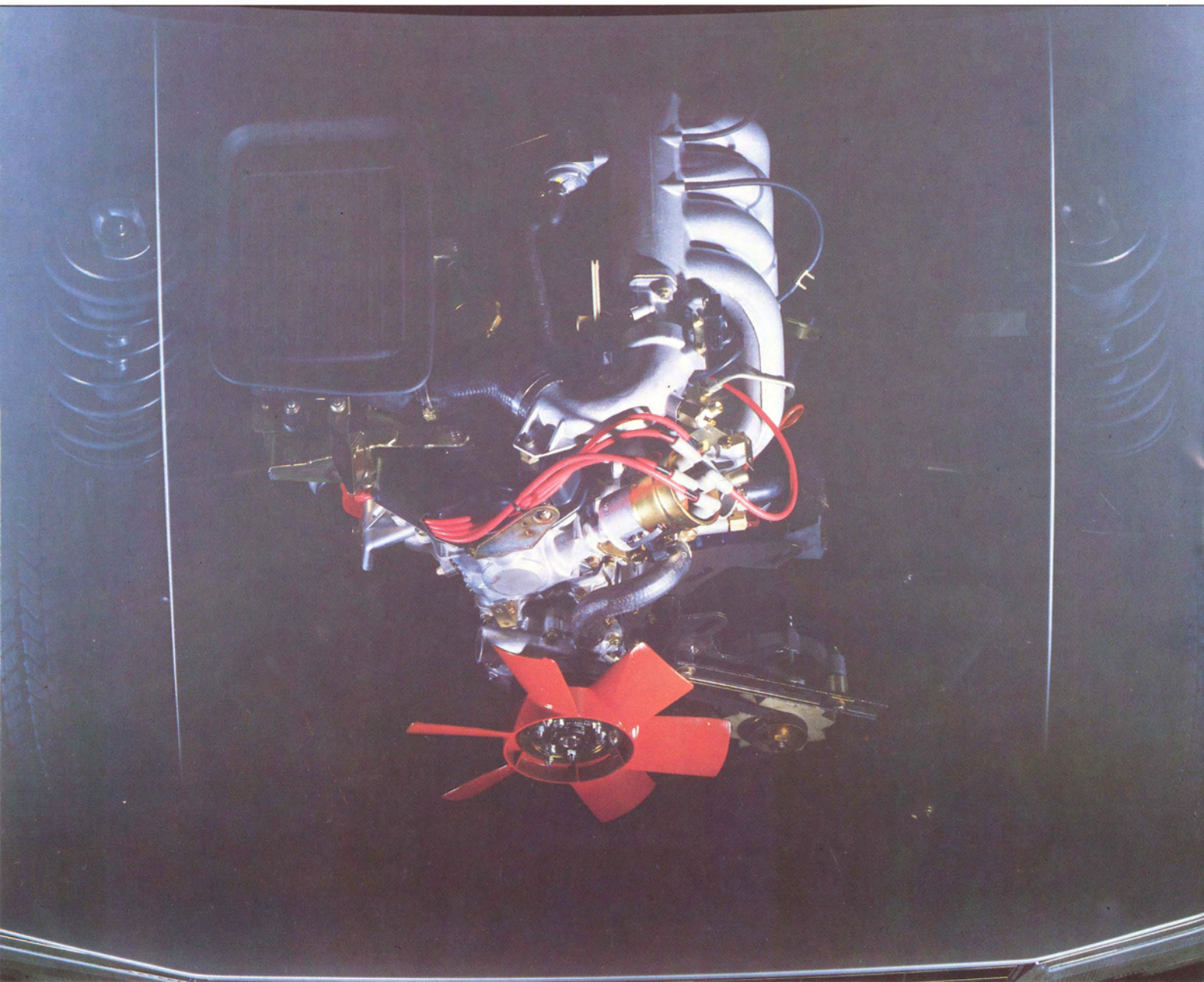
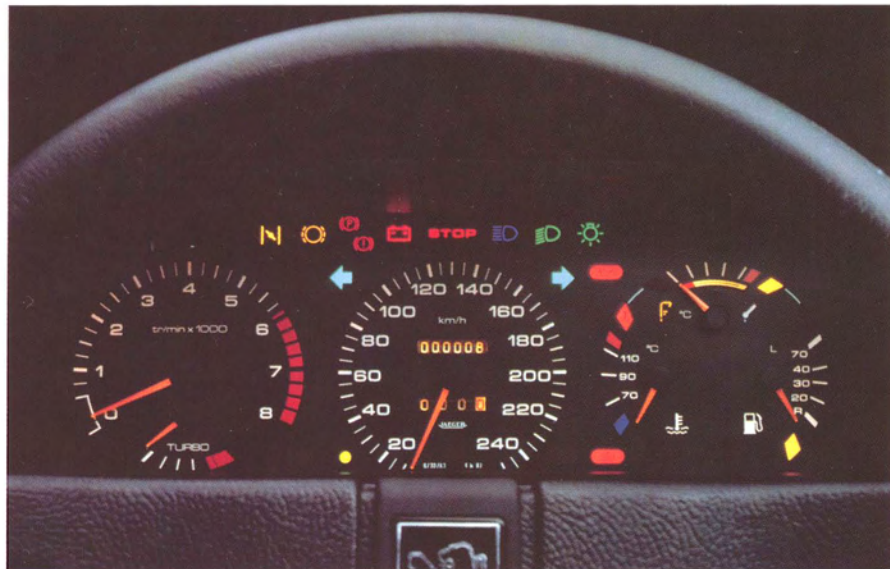


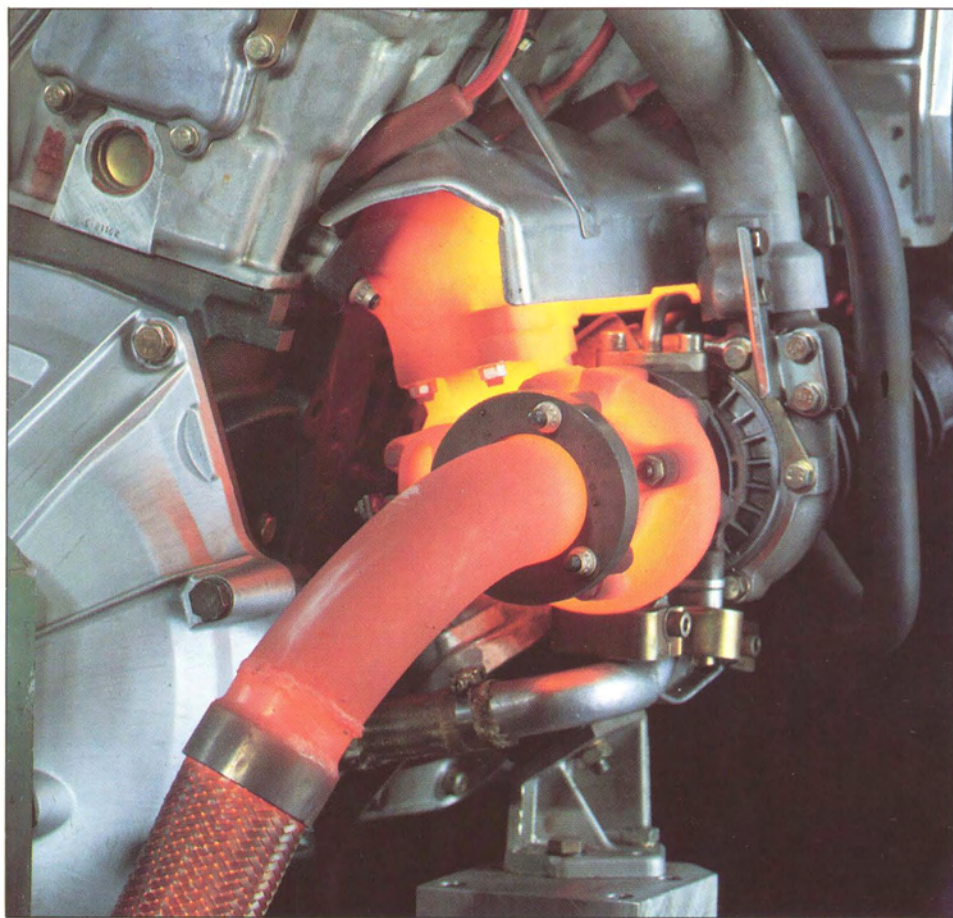
505 TURBO INJECTION

Peugeot on turbotekniikan edelläkävijöitä. Esimerkiksi ensimmäinen eurooppalainen turbodiesel oli Peugeot. Turboahdin lisää erittäin tehokkaasti ja edullisesti moottorin suorituskykyä. Järjestelmä hyödyntää muutoin hukkaan menevää pakokaasuvoimaa ahtimen käyttövoimana. Turboahdin puolestaan syöttää sylintereihin lisäilmaa edistämään polttoaineen palamista. Peugeotin Turbossa on lisäksi imuilman jäähdytin, jonka avulla imuilman tilavuus kasvaa ja saadaan merkittävästi lisää tehoa pienemmällä polttoainemäärällä.

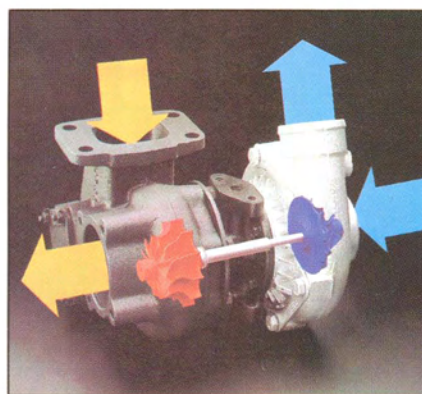
Peugeot 505 Turbo Injection on monin tavoin poikkeuksellinen auto. Moottoritekniikassa Turbo Injectionissa on kolme ainutlaatuista ominaisuutta, jotka harvoin sisältyvät samaan kokonaisuuteen. Nämä ovat ilmanjäähdyt-

täjällä varustettu turboahdin, Bosch L-Jetronic-elektroninen polttoaineen suorasuihkutusjärjestelmä sekä elektroninen sytytyksen säätö.





Sylinterilohko on varustettu erikoisvoitelujärjestelmällä, jossa mäntä jäähdytetään öljysuihkulla. Öljypumpun tehoa puolestaan on lisätty vastaamaan suurempaa kuormitusta.



Ahtimen pyörimisnopeus nousee täydellä kuormituksella peräti 120 000 kierrokseen minuutissa. Ahtimen painevoitelu on rakennettu moottorin voitelujärjestelmän yhteyteen.



505 Turbo Injectionin moottoreita käytetään autoissa, joilla kilpaillaan menestyksekkäästi rata-ajossa. Moottoreista saatetaan ottaa ulos jopa 400-500 hv:n tehoja.



ELEKTRONIIKAN EDELLÄKÄVIJÄ



Peugeot on näyttänyt suuntaa myös elektroniikan soveltamisessa autoihin. Esimerkiksi puhesyntetisaattorilla varustettu varoitusjärjestelmä kuuluu 505 Turbo Injectionin vakiovarustukseen.

Elektroninen sytytys

Kaikki Peugeotin bensiinimoottoriset mallit on varustettu elektronisella sytytysjärjestelmällä. Järjestelmää ohjaa tietokone, joka säätelee sytytyksen aina oikeaksi, vallitsevien olosuhteiden mukaan. Elektronisytytyksen etuja ovat mm. kylmäkäynnistyvyyden paraneminen, käyntivarmuus ja -tasaisuus sekä taloudellisuus pienentyneen polttoaineen kulutuksen ja vähäisemmän huollon tarpeen vuoksi.

Automaattinen sytytyksen säätö

505 Turbo Injectionissa on elektronsytytyksen lisäksi automaattinen sytytyksen ennakon säädin. Säädin toimii esimerkiksi silloin, kun moottorissa esiintyy korkeasta ahtopaineesta johtuvaa "nakutusta". Tietokone paikallistaa sen sylinterin, jossa esiintyy nakutusta, ja säätelee tämän jälkeen sytytyksen sille parhaiten sopivaksi. Tämän jälkeen säädin nostaa sytytyksen normaalille tasolle. Kojetaulussa oleva varoitusvalo kertoo, milloin järjestelmässä on jotakin vikaa.

Elektroninen polttoaineen suihkut

Peugeot 505 GTI, 505 Turbo Injection

Peugeot Turbo Injectionin sisustus on luksusluokkaa. Sisustusmateriaaliksi voitte valinnaisesti saada myös aidon nahkasisustuksen.

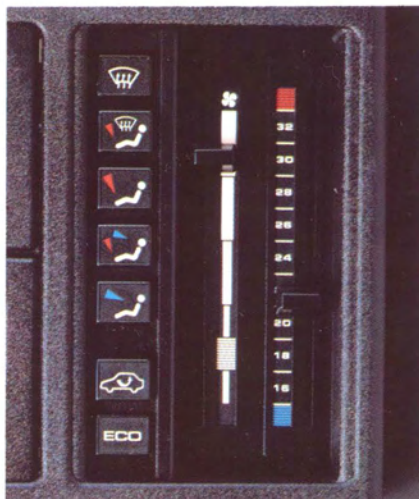
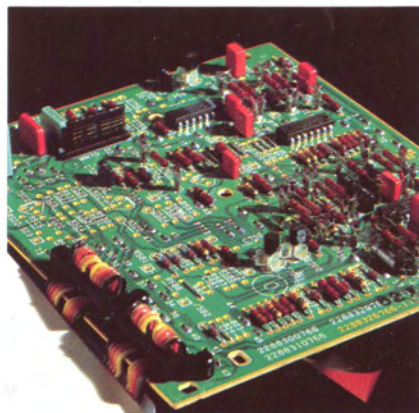
ja 205 GTI on varustettu elektronisella Bosch L-Jetronic-polttoaineen suihkutussysteemillä. Järjestelmän etuna on mm. se, että kaikki sylinterit saavat koko ajan juuri oikean polttoainemäärän. Näin moottori kehittää koko ajan optimaalisen tehon käytettyyn polttoainemäärään verrattuna.

Puhuva varoitusjärjestelmä

Peugeot 505 Turbo Injection on varustettu myös puhesyntetisaattorilla, joka varoittaa mm. mahdollisista vioista jarrujärjestelmässä tai laturissa. Puhuva varoitusjärjestelmä pitää huolen myös siitä, ettei turvavyö tai ovi jää auki tai käsijarru päälle ajoon lähdettäessä. Puhesyntetisaattorin kieli on englanti.

Vakionopeudensäädin

Lisävarusteena saatava vakionopeuden säädin on erittäin kätevä ajattaessa maantiellä pitkää ajomatkaa. Säätimen avulla auton nopeus voidaan asettaa mille tahansa yli 40 km:n tuntinopeudelle. Jalkaa ei tarvitse pitää kaasupolkimella, jarrutuksen jälkeen nopeus nousee automaattisesti oikealle tasolle ja nopeus säilyy vakiona myös ala- ja ylämäessä.

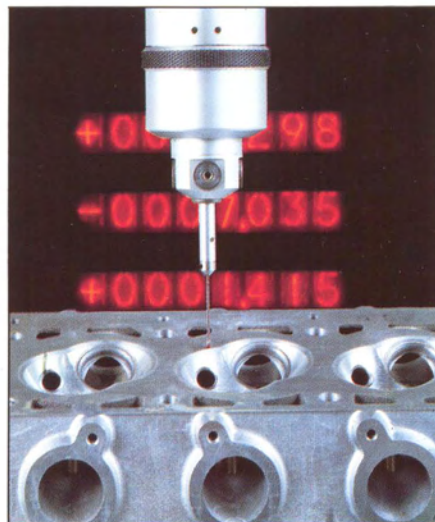


ETEVÄ SUUNNITTELU – EDELLÄKÄVIJÄN TUOTANTO- TEKNIikka

Peugeot suunnitellaan ja valmistetaan viimeistä piirtoa myöten soveltaen toisaalta pitkällistä kokemusta ja toisaalta viimeisintä tuotanto- ja testaustekniikkaa.

Perusteellinen suunnittelu pitkin koe- ja testisarjoineen sekä huolellinen tuotantotekniikka ovat perustana sille vankkumattomalle laatuauton maineelle, jonka Peugeot on jo vuosikymmeniä sitten saavuttanut. Tätä mainetta ylläpidetään jatkuvasti tiukalla laadunvalvonnalla ja pitkäjänteisellä mallipolitiikalla.

Tarkka materiaalien valinta, hyvin suunnitellut rakenteet ja hallintalaitteet sekä huolellinen, pitkälle kehitetty tuotantoprosessi luovat pohjan Peugeotin turvallisuudelle ja kestävyydelle. Tarkka, yksilöllinen laadunvalvonta ja käyttäjien sekä jälleenmyyntiverkoston kokemukset kautta maailman turvaavat suunnittelu- ja tuotantoprosessin jatkuvan kehittymisen.



Peugeotin tuotantolinjoilla käytetään huippumoderneja robotteja suurta tarkkuutta vaativaan kokoamistyöhön. Mutta vanha kunnon käsityökin on vielä kunniassaan. Kone ei koskaan pysty korvaamaan ihmistä kaikissa prosessin vaiheissa.

Korroosio-ongelmien ratkaisemiseksi eivät pelkät materiaalivalinnat ja huolellinen suojaus riitä. Tietokoneohjatulla suunnittelulla voidaan välttää korroosio-alttiiden rakenteiden syntymistä.

Kaikki tämä ja lukematon määrä muuta tehdään jo Peugeotin tehtailla ja suunnittelupöydillä luotettavan, turvallisen ja miellyttävän ajamisen ja omistamisen hyväksi.

TURVALLISUUS, TURVALLISUUS JA VIELÄKIN TURVALLISUUS

Tämän päivän autonkäyttäjät edellyttävät autoltaan mahdollisimman suurta turvallisuutta. Peugeotin aktiiviset turvallisuustekijät perustuvat erinomaisiin ajominaisuuksiin, auton hallittavuuteen ääritilanteissakin, hyvään ergonomiaan ennen kaikkea kuljettajan ajoympäristössä ja auton hallintalaitteiden luotettavuuteen ja tarkkuuteen. Myös hyvä suorituskyky on usein merkittävä turvallisuustekijä.

Passiivista turvallisuutta taas kehitetään jatkuvasti Peugeotin rakennetta kehittämällä. Belchampissa sijaitsevassa päätutkimuskeskuksessa testataan jatkuvasti uusia, käyttäjää paremmin palvelevia turvallisuusratkaisuja. Jo ennen kuin automalli on edes tulossa sarjatuotantoon, sen prototyyppit käyvät läpi turvallisuustestin toisensa perään.

Myös kautta maailman kerätään kokemuksia onnettomuuksista ja niiden seuraukset analysoidaan tarkasti.



505 FARMARIT

Korkeatasoinen, tilava farmariauto on yhä useammin autonkäyttäjän valinta tätä nykyä. Peugeot 505 farmarimallit ovat nimenomaisesti farmariautoksi suunniteltuja – eivät pelkästään henkilöauton alustalle sovitettuja tila-autoja.

Peugeot-farmarin alustarakenne

luodaan aina nimenomaan farmari-ominaisuuksia varten. Siksi Peugeot-farmarin ajo-ominaisuudet pysyvät mahdollisimman muuttumattomina kuormauksesta riippumatta. Silti 505 farmarit ovat henkilöautomaisen mukavia ajaa ja matkustaa. Ajo-ominaisuudet kaikissa olosuhteissa ovat hyvät,

tilat ja mukavuus erinomaiset sekä autojen suorituskyky henkilöautojen tasoa.

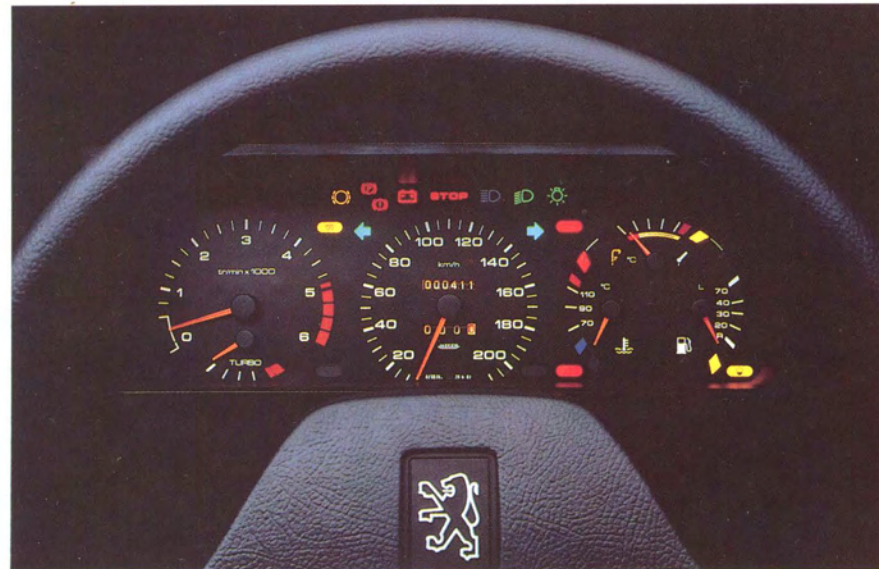
Takaistuin alaslaskettuna 505 farmarin tavaratilan pituus on peräti 232 cm ja tilavuus 2240 litraa. Mittoja, jotka hakevat vertaistaan.

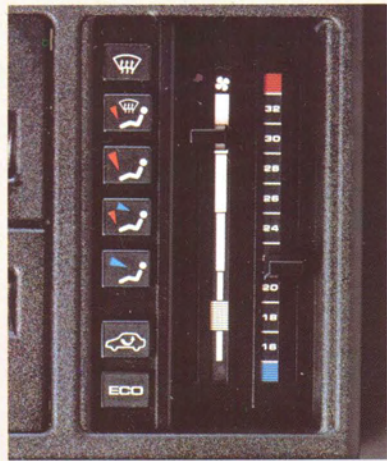
Peugeot 505 farmari- ja familie-

mallisto tarjoaa useita eri moottori- ja varusteluvaihtoehtoja. Matkustajapaikkojen määrä on joko 5 tai 8.

Moottorivaihtoehtoja on neljä: 2,0 litran bensiinimoottori, 2,2 litran bensiinimoottori, joka on varustettu Bosch L-Jetronic polttoaineensuihkutuksella tai taloudellinen 2,5 litran diesel joko tur-

bolla tai ilman. Kaikissa malleissa on vakiona mm. lukkoperä, ohjaustehostin ja 5-portainen vaihteisto. GTI-farmarissa on vakiona lisäksi sähkötoimiset lasinnostimet edessä, keskuslukitus ja sävylasit. GTI-farmariin voitte valinnaisesti saada myös nahkaistuimet.

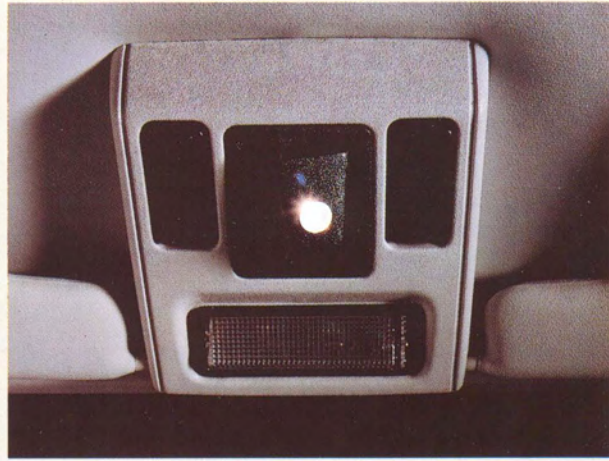




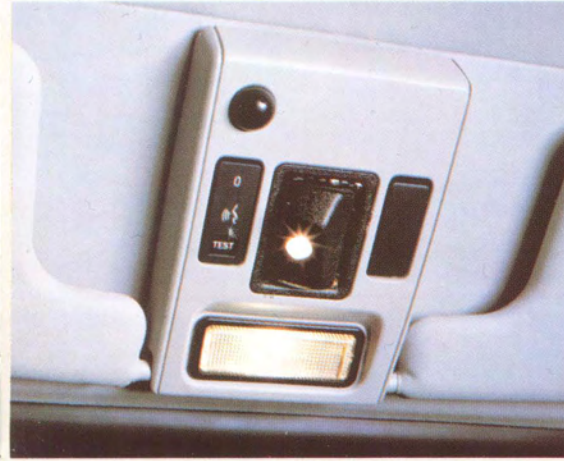
Turbo Injection lämmityslaite on termostaattiohjattu.



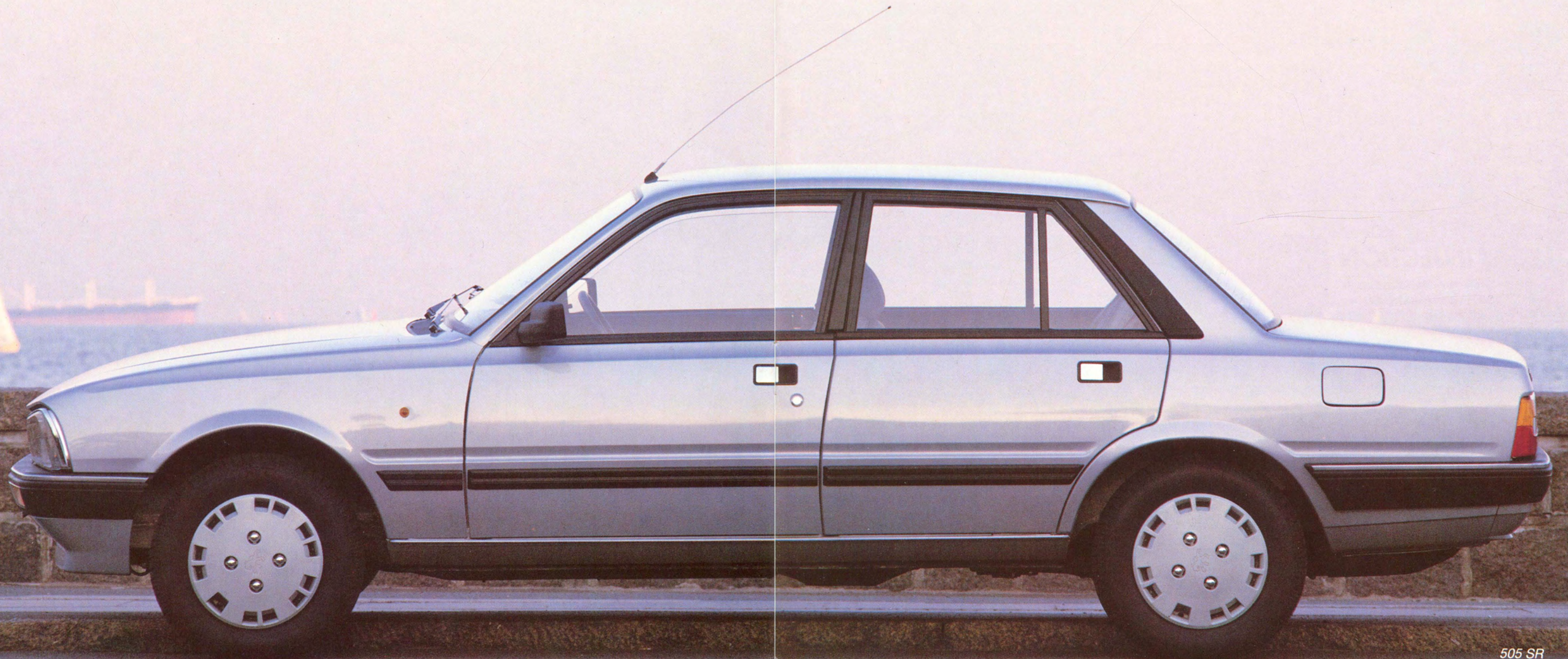
Turbo Injectionin peilejä ohjataan sähköisesti auton sisältä.



GTI-mallin kattokonsoli.



Turbo Injection -mallin kattokonsoli.



GR

Bensiinimoottori 1971 cm³
108 hvDIN, 5+1 vaihdetta

GRD

Dieselmoottori 2498 cm³
76 hvDIN, 5+1 vaihdetta



SR/SRE

Bensiinimoottori 1971 cm³
108 hvDIN, 5+1 vaihdetta

SRD

Dieselmoottori 2498 cm³
76 hvDIN, 5+1 vaihdetta

SRDT

Dieselmoottori varustettuna turbo-
ahtimella, 2498 cm³, 95 hvDIN,
5+1 vaihdetta.



GTI

Bensiinimoottori varustettuna Bosch
L-Jetronic-polttoaineen suihkutus-
järjestelmällä, 2165 cm³, 130
hvDIN, 5+1 vaihdetta.

GTDT

Dieselmoottori varustettuna turbo-
ahtimella. 2498 cm³, 95 hvDIN,
5+1 vaihdetta.



TURBO INJECTION

Bensiinimoottori varustettuna Bosch
L-Jetronic-polttoaineen suihkutus-
järjestelmällä ja turboahtimella,
2155 cm³, 180 hvDIN, 5+1 vaih-
detta.



FARMARIT

GR. Bensiinimoottori 1971 cm³,
108 hvDIN, 5+1 vaihdetta.

GRD. Dieselmoottori 2498 cm³,
76 hvDIN, 5+1 vaihdetta.

GTI. Bensiinimoottori 2165 cm³,
130 hvDIN, 5+1 vaihdetta.

GTDT. Dieselmoottori varustettuna
turboahtimella, 2498 cm³,
95 hvDIN, 4-portainen automaatti-
vaihteisto.



Varustelu: Ohjaustehostin. Sävy lasit. Halogeenivalot. Valomuisti. Sisältä säädettävät ajovalot ja peilit. Peruutus- ja takasummuvalot. Kokolattiamatot. Kangaspäällysteiset istuimet. Säädettävät etuistuimet ja niskatuet. Lämpöistuimet edessä. Lapsilukot takaovissa. Kyynärnojat kaikissa ovissa. Tartuntakahvat matkustajille. Lukittava, valaistu hansikaslokerio. Radiovalmius. Kello. Valaistut lämmityslaitteen säätimet. Runsas

varoitussaloljärjestelmä. Säädettävä mittarivalaistus. Yleishälytysvalo (Stop). Kaksinopeuksinen tuulilasinyyhin sekä tihkukytkin. Tuhkakupit. Umpinaiset pölykapselit.

Lisävarusteena: 4-portainen automaattivaihteisto, sähkötoiminen katto-luukku, keskuslukitus, sähkötoimiset ikkunannostimet edessä. Metalliväri tai musta väri.

Varustelu (GR-mallin lisäksi): Käyntinopeusmittari. Kattoantenni radiolle. Säilytystaskut etuistuinten selkänojoissa. Alaslaskettava kyynärnoja takaistumella. Sisävalo myös takaistumella.

SRE (SR-mallin lisäksi): Sähkötoiminen kattoluukku. Sähkötoimiset ikkunannostimet edessä. Keskuslukitus.

Lisävarusteena: 4-portainen automaattivaihteisto. Nahkasisustus. Metalliväri tai musta väri.

Varustelu (SRE-mallin lisäksi): Takaspoileri. Kattokonsoli, jossa mm. kartan-lukuvalo. Erikoismuotoillut istuimet. GTI-ohjauspyörä. Niskatuet myös takaistumilla. Säädettävä risteislen tuki kuljet-tajanistuimessa.

Lisävarusteena: 4-portainen automaattivaihteisto. kevytmetallivanteet. Nahkasisustus. Metalliväri tai musta väri.

Varustelu (GTI-mallin lisäksi): Kaksikerrosmetalliväri. Puhesyntetisaattorilla varustettu varoitussaloljärjestelmä. Sähkötoimiset lasinnostimet myös takana. Keskuslukituksen kauko-ohjain. Kevytmetallivanteet ja 195/60 VR 15 -renkaat.

Lisävarusteena: Nahkasisustus. Vakionopeuden säädin.

Varustelu on vastaavan henkilöauto-mallin mukainen seuraavin poikkeuksin: kaikissa malleissa on takalasinpyyhin. GTI- ja GTDT-malleissa kiinteät katto-tangot. Kattoluukkua ei ole saatavissa.

Lisävarusteena: 4-portainen automaattivaihteisto GR- ja GRD-malleihin (vakiona GTDT-mallissa). Kevytmetallivanteet GTI- ja GTDT-malleihin. Metalliväri tai musta väri.

Piirimyyjä:

Maahantuojat:

Oy Maan Auto Ab, Puusepänkatu 1, 00810 Helsinki, puh. 90-782 811.

1986